

¿Qué será el Sistema de Transporte Colectivo entre Hatillo y Bayamón?

El Sistema de Transporte Colectivo Hatillo - Bayamón será un sistema de transportación diseñado para trasladar parte de la población entre los diferentes municipios que ubican dentro del corredor de estudio establecido. A su vez, podrían tener acceso al Sistema de Tren Urbano actual. El corredor de estudio incluye 18 municipios. Estos municipios son: Arecibo, Barceloneta, Bayamón, Camuy, Ciales, Corozal, Dorado, Florida, Hatillo, Manatí, Morovis, Naranjito, Orocovis, Toa Alta, Toa Baja, Utuado, Vega Alta y Vega Baja.



Este sistema recorrerá una distancia de 80 kilómetros aproximados de longitud.

¿Por dónde estamos?

En esta etapa, el proyecto se encuentra en la fase de Estudio de Viabilidad. Un estudio de viabilidad es una herramienta de planificación que se utiliza para determinar y documentar la viabilidad de un proyecto de modo que se puedan alcanzar las metas y objetivos específicos del mismo. El mismo

consiste en un análisis de posibles alternativas de solución a un problema y la recomendación de la mejor alternativa. Los resultados de este estudio se utilizan para tomar una decisión independientemente de si se procede o no con el proyecto. Si luego del proceso de estudio, un proyecto se considera factible, el paso siguiente sería proceder con el mismo.

En esta etapa nos encontramos:

- ◆ Informando a las comunidades a lo largo del corredor y recogiendo opiniones acerca del proyecto.
- ◆ Estudiando la viabilidad del sistema.
- ◆ Evaluando los costos y beneficios del sistema.
- ◆ Desarrollando el Plan de Manejo del Proyecto y el Plan de Participación Pública

¿De dónde provendrán los fondos?

Una vez seleccionada la alternativa local preferida, se presentará a la Agencia Federal de Tránsito para la autorización de proceder con el Diseño Preliminar del Proyecto. El propósito final para la obtención de fondos sería “un pareo” de fondos entre el gobierno municipal, estatal y federal para la construcción del proyecto.

¿Cómo puedo obtener más información?

Como parte del proceso de Planificación del Sistema de Transporte Colectivo entre Hatillo y Bayamón, se llevarán a cabo una serie de talleres informativos a lo largo del corredor. Si usted o su organización están interesados en el proyecto, por favor visite nuestra página de Internet en www.mtshb.org o envíenos un correo electrónico a comments@mtshb.org



ESTUDIO DE VIABILIDAD PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO ENTRE HATILLO Y BAYAMÓN





A medida que la Región Norte Central de Puerto Rico crece, los municipios necesitan mejores sistemas de transporte. El Municipio de Barceloneta y el Consorcio Iniciativa Tecnológica del Norte (INTENOR) han iniciado un Estudio de Viabilidad con el fin de identificar las posibles soluciones de transporte en esta región para conectar estos municipios con la región Metropolitana y a la vez proveerles un sistema que permita la conexión entre los municipios localizados desde Hatillo hasta Bayamón.

Actualmente la población de la Región Norte Central representa un 24% de la población total de Puerto Rico (3.8 millones de personas) y las únicas vías para trasladarse hacia el área metropolitana son las carreteras PR-22 y la PR-2. Según datos de la Autoridad de Carreteras y Transportación de Puerto Rico, cientos de miles de vehículos utilizan las principales carreteras de la Región Norte Central (RNC). Estas carreteras carecen de capacidad para suplir la demanda, por lo que es necesario considerar un sistema de transporte colectivo que vaya a la par con el crecimiento poblacional y económico de esta zona.

Acerca del proyecto

El proyecto consiste en la realización de un Estudio de Viabilidad para un sistema de transporte colectivo entre los municipios de Hatillo y Bayamón. En este proceso se ha establecido un corredor de estudio en el cual se evaluarán una serie de alternativas con el propósito de seleccionar la mejor alternativa que sirva a la comunidad y cumpla con las necesidades del área. Este proceso se llevará a cabo acorde con las políticas públicas del gobierno estatal y federal.



Propósito y Necesidad del Proyecto

Debido al aumento poblacional, a la ausencia de un tiempo confiable de viaje y la congestión vehicular, la cual genera una serie de emisiones que contribuyen al deterioro del medio ambiente, el gobierno ha pensado en un sistema de transporte colectivo como una posible solución a estos problemas. Teniendo esto en mente, se pueden establecer como propósitos de este proyecto:

- ◆ Ofrecer un servicio de transporte público confiable en el corredor.
- ◆ Proporcionar una mejor movilidad entre la Región Norte Central y el Área Metropolitana.

- ◆ Mejorar la conectividad entre los municipios a lo largo del corredor.
- ◆ Mejorar el aprovechamiento de los terrenos y el desarrollo económico.

Beneficios Potenciales de un Sistema de Transporte Colectivo

- ◆ Satisfacer las necesidades de los viajeros.
- ◆ Proveer una solución costo-efectiva al tránsito.
- ◆ Fomentar el crecimiento económico.
- ◆ Promover el acceso regional.
- ◆ Reducir la congestión vial a lo largo de las carreteras estatales PR-22 y PR-2.
- ◆ Servir como un sistema alimentador al Tren Urbano existente.
- ◆ Expandir el mercado de atracciones turísticas, deportes y eventos especiales.
- ◆ Mejor distribución de la fuerza laboral y un aumento en oportunidades de empleo.
- ◆ Mejorar calidad de vida.
- ◆ Servir de conexión intermodal para los municipios.
- ◆ Proveer tiempo razonable y confiable en el recorrido de la ruta.